

alkitronic[®] CASE STUDY Schlepperwartung mit VSP Getriebe

Unser Vertriebspartner in Israel verschraubt zuverlässig, vor allem in der Bergbau- und Transportindustrie, jegliche Maschinen mit Drehmomentschraubern der Marke alkitronic[®]. Nachdem wir an einer Ausschreibung zur Wartung eines Schlepperschiffes mit Voith Schneider Propeller (VSP) teilgenommen haben, konnten wir uns aufgrund unserer technischen Expertise gegenüber anderen Wettbewerbern durchsetzen. Damit haben wir es geschafft, unseren Fuß in die Tür der Schiffswartung zu setzen.



Abbildung 1: Hier ist der zu wartende Schlepper mit VSP zu sehen.

FIRMENPROFIL

Der Kunde hat seinen Schwerpunkt in der Transport- und Logistikindustrie. Er hat eine Ausschreibung für die Wartung eines Schleppers mit VSP getätigt, in der wir uns durchsetzen konnten.

DIE AUSGANGSSITUATION

Die Transport- und Logistikindustrie ist ein kräftiger Wirtschaftssektor in Israel. Er umfasst nicht nur den Transport von Gütern über Straße, Schiene und Luft, sondern auch über Wasser. Bei größeren Schiffen, die beispielsweise in Häfen zum Liegeplatz manövriert werden müssen, kommen sogenannte Schlepperschiffe zum Einsatz. Je nach Modell werden sie auch zum Versetzen von Bohrinseln oder als Bergungsschlepper eingesetzt. Sie benötigen eine leistungsstarke Antriebsanlage, die zum Ziehen oder Schieben anderer Schiffe eingesetzt wird. Außerdem müssen sie einen hohen Grad an Wendigkeit aufweisen. Diese Eigenschaften werden unter anderem von dem Voith Schneider Propeller (VSP) erfüllt.

Unser Projekt in Israel hat sich mit der Wartung des VSP-Getriebes beschäftigt. Die Instandhaltung eines solchen Antriebs stellt eine äußerst komplexe Routinemaßnahme dar und erfordert höchste Konzentration sowie das passende Werkzeug.



Abbildung 2: Im Inneren des Geräteraumes – Hier: Das zu wartende Getriebe des Voith Schneider Propellers.

alkitronic® CASE STUDY Schlepperwartung mit VSP Getriebe

DIE LÖSUNG

alkitronic® bietet vielfältige Lösungen für jeden Schraubfall an. Egal ob elektrisch, akkubetrieben oder hydraulisch; alkitronic® bietet für jede Anwendung den passenden Schrauber.

Für die Wartung des VSP-Getriebes gab der Kunde eine hydraulische Verschraubungslösung vor. Aus diesem Grund wurde mit dem hydraulischen Drehmomentschrauber AT 20 und unserer alkitronic® Velox Pumpe gearbeitet. Dadurch können Schraubfälle mit größter Präzision, Kraft und Sicherheit unter engstem Raum bearbeitet werden.

Das Anziehen und Lösen mit dem AT 20 erfolgt wiederholungsgenau und einfach. Besonders bei den beengten Platzverhältnissen des VSP-Getriebes eignet sich der Schrauber von alkitronic® hervorragend für den Einsatz. Zudem waren auch Stacos der Schlüsselweite 55, 65 und 85 im Einsatz.



Abbildung 3: Der Servicewagen wurde von unserem Vertriebspartner dem Kunden bereitgestellt. Auf ihm steht der AT 20 und die Veloxpumpe mit den AHDS 5m Schläuchen. In der Schublade befinden sich die Stacos.

Eingesetzte alkitronic® Schrauber: Der hydraulisch betriebene Drehmomentschrauber AT

- ✓ **Robust und ergonomisch:** Strapazierfähiges, ergonomisch geformtes Gehäusedesign aus hochfester Aluminium-Titan-Legierung.
- ✓ **Einfach und leicht:** Unkomplizierte Handhabung, geringes Gewicht. Schnelles Umstecken des Abtriebvierkantes vom Anziehen zum Lösen.
- ✓ **Langlebig und sicher:** Verwindungssteife, hochbelastbare einteilige Bauweise. Hohe Arbeitssicherheit durch ausgereifte und nachhaltige Konstruktion.
- ✓ **Wirtschaftlich:** Hohe Lebensdauer, zuverlässiges Verschrauben, niedriger Wartungsaufwand.



alkitronic® CASE STUDY Schlepperwartung mit VSP Getriebe

ALTERNATIVEN

Anstatt der hydraulischen Lösung stellen der elektrisch betriebene Drehmomentschrauber EFCip und der akkubetriebene EAF zwei weitere Alternativen dar.

TECHNISCHE DATEN DES EFCIP



- ✓ Gefahrloses und unterbrechungsfreies Arbeiten bei jedem Wetter (Feuchtigkeit, Regen) - dank Schutzart IP54.
- ✓ Geringe laufende Kosten: Wartungsfreier, verschleißarmer und bürstenloser Synchronmotor mit exzellentem Wirkungsgrad.
- ✓ Permanent höhere Verschraubungsqualität gegenüber ratschenden Schraubwerkzeugen durch kontinuierlich drehendes Verschrauben.
- ✓ Einfache 1-Fingerbedienung für schnelles, komfortables Arbeiten.
- ✓ OLED-Display mit hohem Kontrast sorgt für einwandfreies Ablesen bei unterschiedlichsten Witterungsbedingungen.
- ✓ Menügeführte intuitive Bedienung, mehrsprachig mit Kontroll- und Warnmeldungen.

TECHNISCHE DATEN DES EAF



- ✓ Integrierte vollautomatische "Entspannfunktion": Bedingt durch Torsionskräfte ist es oft unmöglich, den Schrauber nach Ende eines Schraubvorganges auf eine neue Schraube umzusetzen. Die Entspannfunktion ermöglicht ein schnelles, sicheres "Freifahren" des Reaktionsarms DMA und löst gleichzeitig die Torsionsspannung im Schrauber.
- ✓ Niedrige laufende Kosten: Der bürstenlose Synchronmotor ist wartungsfrei und verschleißarm.
- ✓ Gesundheitsschonend: Geringes Gewicht, ergonomische Bauweise, niedrige Schallemission. Keine Lärmschutzvorkehrungen notwendig.
- ✓ Leistungsstark: Zwei Li-Ion Akkupacks gewährleisten bis zu 360 Verschraubungen in Folge. LED Ladezustandsanzeige direkt am Akku.

WEITERE INFORMATIONEN

Wenn Sie Fragen zu unseren alkitronic® Produkten und Anwendungen haben, kontaktieren Sie uns unter info@alkitronic.com. Unsere Mitarbeiter im In- und Ausland bieten Ihnen gerne maßgeschneiderte Lösungen, damit auch Ihre Herausforderungen unkompliziert und zuverlässig gelöst werden können.